



<b>1. JAWATAN</b>	<b>: TEKNISYEN KAPAL TINGKAT KHAS</b>
<b>KEMENTERIAN/JABATAN</b>	<b>: JABATANARAH PENTADBIRAN DAN TENAGA MANUSIA, KEMENTERIAN PERTAHANAN</b>
<b>BAHAGIAN</b>	<b>: IV</b>
<b>TANGGAGAJI</b>	<b>: D.4 EB.5 (\$1,225 - \$1,625 SEBULAN)</b>
<b>KEKOSONGAN</b>	<b>: SATU (1)</b>

**KELAYAKAN MINIMUM:**

1. i) BDTVEC/BTEC Diploma Kebangsaan Peringkat Biasa (ND) dalam bidang bersesuaian.  
  
Mempunyai kelulusan yang lebih tinggi dalam bidang bersesuaian adalah kelebihan.
- ii) Telah tamat sesuatu kursus perantis atau latihan teknisyen kapal.

**ATAU**

- iii) Telah berkhidmat di Kementerian Pertahanan sebagai Teknisyen Kapal Tingkat I atau jawatan bersesuaian dalam tanggagaji D I tidak kurang dari 5 tahun.

**ATAU**

- iv) Telah berkhidmat dalam perkhidmatan Kerajaan dalam jawatan bersesuaian dalam tanggagaji D.3 tidak kurang dari 4 tahun atau sekurang kurangnya dalam tanggagaji D.1 atau tidak kurang dari 6 tahun.
2. Mempunyai pengalaman membuka dan memasang semula enjin-enjin MTU, GM, PERKINS dan BMC sehingga 1000KW.



## **TUGAS DAN TANGGUNGJAWAB JAWATAN TEKNISYEN KAPAL TINGKAT KHAS:**

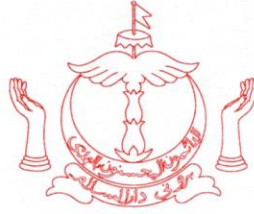
### **Di Bengkel Teknisyen Kapal, TLDB, Pengkalan Muara.**

1. Mengawal dan mengemaskinikan rekod bagi pekerja-pekerja awam yang dibawah jagaan di bahagian Teksnisyen Kapal TLDB, Muara Kem.
2. Bertanggungjawab mengawal disiplin pekerja-pekerja di bawah jagaan dari semasa ke semasa.
3. Memastikan setiap pekerja-pekerja bawahan membuat kerja-kerja mengikut yang di pertanggungjawabkan, ini juga termasuk membuat pemeriksaan menyeluruh ke atas pelaksanaan tugas-tugas harian yang telah diaturkan supaya kerja-kerja mereka dibuat secara teratur dan sempurna.
4. Melaksanakan tugas-tugas membaikpulih alat-alat sistem mekanikal di dalam kapal dan alat-alat turbo dan aksesori kapal dan berpengetahuan dalam mencari masalah kerosakan mesin system kapal.
5. Membantu Jurutera kepada Pegawai TEMD serta menjalankan dan melaksanakan tugas-tugas seperti yang diarahkan oleh JPTM dan pegawai-pegawai Teknikal TLDB dari semasa ke semasa.
6. Membaikpulih General Overhaul enjin kapal jenis Waspada class, Perwira class dan Landing Craft.
7. Memelihara General maintenance dan servicing enjin kapal.



### **Jenis Enjin – Waspada (MTU 538):**

- i. Memindah dan mengendalikan peralatan enjin mengikut susunan.
- ii. Membersihkan dan menguji peralatan *engine charge air cooler*.
- iii. Membersihkan dan memeriksa fine oil gap filter.
- iv. Membersihkan turbo charger lower bearing oil supply.
- v. Melaksanakan servis umum dan pengiraan 4 unit *cambox*.
- vi. Mengeluarkan dan menggantikan unit *turbocharger*.
- vii. Menguji tekanan dan mengubah 2 *tubocharge*.
- viii. Mengeluarkan dan menggantikan *cylinder heads*.
- ix. Memeriksa dan mengubah 20 di dalam perkiraan *cylinder head*.
- x. Memeriksa enjin *crankdrive* secara visual.
- xi. Membersihkan dan memeriksa *piston*.
- xii. Membersihkan dan memeriksa *cylinder liners*.
- xiii. Membaiki dan membuat *general service* bagi alat *engine air start valves*.
- xiv. Membaiki dan membuat *general service* bagi memulakan *air distributor*.
- xv. Membaharui peralatan *governor diaphragm*.
- xvi. Membersihkan *governor oil feed strainer*.
- xvii. Memeriksa *alignment* bagi enjin.
- xviii. Menukarkan suhu panas *heat exchanger* dengan lebih kerap.
- xix. Menukarkan dan memeriksa peralatan *raw water pump*.
- xx. Mengeluarkan dan memeriksa peralatan pam air bagi penyejukan.
- xxi. Memeriksa peralatan *valve control gear* secara visual.
- xxii. Membersihkan peralatan bagi starting air dan *charge air piping*.



### **Jenis Enjin – Perwira (MTU 331):**

- i. Melaksanakan pembaikan piulih main stage W5.
- ii. Membersihkan gear box sebelum memasang.
- iii. Membaiki dan melaksanakan gear box bagi menggantikan M/E.
- iv. Menyediakan M/E dan gear box sebelum diuji perjalanannya di test cell.
- v. Membaiki penyejuk paip, hos, fuel lines untuk M/E bagi ujian.
- vi. Memeriksa perjalanan M/E bagi menguji minyak pelincir, diesel fuel, penyejuk air dan Gbox engagement.
- vii. Mengeluarkan dan mencabut peralatan yang akan disediakan bagi pemasangannya kemudian.
- viii. Mengeluarkan peralatan filter bagi minyak pelincir daripada M/E.
- ix. Mengeluarkan 2 peralatan turbocharger.
- x. Membuka turbocharger untuk dibersihkan.
- xi. Menjalankan Ujian compression bagi tekanan V12 cyl compression.
- xii. Mengeluarkan exam rockers daripada M/E untuk dibersihkan.
- xiii. Menyenaraikan peralatan MGB spare part di dalam kotak.
- xiv. Membuka semua peralatan penyejukan lub oil untuk dibersihkan.
- xv. Mengeluarkan peralatan S/W, P/P daripada M/E untuk dibersihkan dan diperiksa.
- xvi. Mencatit peralatan spare part MGB di dalam kotak.
- xvii. Membersihkan rocker arm selepas dikeluarkan.
- xxviii. Membuka peralatan cylinder heads bolts bagi pembaikpulihan.
- xix. Mengeluarkan peralatan exam rockers dan memeriksa tappet wear.
- xx. Menguji pam fuel injector dan exam coupling.
- xxi. Membaik pulih 12 cylinder heads.
- xxii. Memeriksa 12 cyclinder liners.
- xxiii. Memeriksa peralatan piston crowns.
- xxiv. Memasukkan cooling water pump.
- xxv. Memasukkan raw water pump.
- xxvi. Mengeluarkan, menguji dan membersihkan alat exhaust manifold.
- xxvii. Membaharui penyusunan mounting.
- xxviii. Mengeluarkan, memeriksa dan membersihkan inlet manifold.
- xxix. Mencari di dalam Mims dan mengeluarkan barang alat ganti.
- xxx. Menyediakan alat ganti.
- xxxi. Menyediakan peralatankhas yang akan digunakan.